



Industrie Service

## Zertifikat Nr. VR2 – 1505– 118 EU

Die TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Prüfstelle für Gasrückführungssysteme,  
Westendstr. 199, D-80686 Munich,



Bestätigt die Durchführung von Prüfungen nach DIN EN 16321-1  
für das folgende Gasrückführungssystem:

Systemtyp:	<b>Aktives, dezentrales selbstkalibrierendes Gasrückführungssystem mit elektronischem Proportionalventil</b>
Zapfventil:	<b>ELAFLEX ZVA Slimline 2 GR / ELAFLEX ZVA 200 GR</b>
Schlauch:	<b>ELAFLEX Slimline 21/8 / ELAFLEX Conti Slimline 21/8</b>
Proportionalventil:	<b>Bürkert: 6022 / 2832</b>
Betriebselektronik:	<b>TST - VC Plus</b> in Verbindung mit dem TST Flow Sensor VFS
Gasrückführungspumpe:	<b>Gardner Denver Thomas</b> (früherer Markenname ASF Thomas): <b>8014-1 / 8014-5.0 / 8014-6.0</b>

**Bedingungen für Installation und Betrieb:  
Bedingungen zur Sicherstellung der Systemleistungsfähigkeit**

Maximaler Kraftstoffvolumenfluss:	<b>42 l/min</b>
Maximaler Gegendruck am Ausgang der Gasrückführungspumpe:	<b>50 mbar</b>
Korrekturfaktor zur Systemeinstellung mit simuliertem Kraftstoffvolumenfluss von 38 l/min: Hinweis: Selbst kalibrierend	<b>Nicht erforderlich</b>
Ermittelter durchschnittlicher Wirkungsgrad über alle Test-Tanks:	<b>89 %</b>
Benötigter durchschnittlicher Wirkungsgrad über alle Test-Tanks nach RL 2009/126/EC:	<b>85 %</b>
Durchschnittswerte der einzelnen Test-Tanks:	
VW Golf VI:	<b>88,4 %</b>
VW Polo V:	<b>88,2 %</b>
Renault Megane 3:	<b>90,9 %</b>

Zugehörige Vorgänge: "Efficiency 1401 Slimline 2", "System 1505-118 EU"

Das Gasrückführungssystem entspricht dem Stand der Technik - nach  
„Richtlinie 2009/126/EC“ in der letzten Änderung durch „Richtlinie 2014/99/EU“ und es erfüllt die  
Anforderungen der 21. BImSchV in der Fassung vom 29. März 2017.

München, den 14.02.2021

Gültig für den Einbau bis  
13.02.2023



Prüfstelle für Gasrückführungssysteme

Peter Szalata